



TRANSPORDIAMET

Marek Rauk
sadamakapten
Vene-Balti Sadam OÜ
marek.rauk@blrt.ee

Teie 24.11.2025

Meie 17.12.2025 nr 17.1-7/25/19952-2

Ujuvkraana Heracles tulekahju

Austatud hr Rauk

Ujuvkraanal Heracles 08.10.2024 toimunud tulekahjuga seoses alustas Transpordiamet juurdlust lähtudes meresõiduohutuse seaduse paragrahvi 71¹ lõikest 1, mille kohaselt korraldab laevaõnnetuse juurdluse Transpordiamet kui laevaõnnetus ei kuulu Ohutusjuurdluse Keskuse uurimise alla või ei ole Ohutusjuurdluse Keskus algatanud laevaõnnetuse ohutusjuurdlust. Teie viidatud Ohutusjuurdluse Keskuse hinnang MSOS 14 peatüki kohaldamisele on antud lähtudes ohutusjuurdluse kohaldamisalast.

Täname Teid laevaõnnetuse juurdluse aruande osas tehtud tähelepanekute ja kommentaaride eest. Laevaõnnetuse juurdluse aruanne vaadati nende valguses üle ja kvalifitseeriti laevaõnnetus raskeks laevaõnnetuseks (MSOS § 69¹ lg 2), ühtlasi täiendati aruannet selgitava tekstiga ja reederi poolt tarvitusele võetud meetmete loeteluga. Täiendatud tekst ei muuda juurdluse aruandes kirjeldatud laevaõnnetuse põhjust ja sellest tulevaid järeldusi.

Juurdluse lõpparuandes arvestati Teie esitatud tähelepanekuga reederi poolt tarvitusele võetud ohutusmeetmete osa, muid kommentaare ei toeta juurdluse käigus kogutud tõendusmaterjalid.

Ühtlasi edastame käesoleva kirjaga Teile juurdluse lõpparuande. Juurdluse lõpparuanne on MSOS paragrahv 73 lõige 5 kohaselt avalik ja avaldatakse Transpordiameti kodulehel rubriigis „Laevaõnnetused“ (<https://www.transpordiamet.ee/laevaonnetused>).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raul Tell
juhataja
meremeeste diplomeerimise osakond

Lisa: juurdluse lõpparuanne

5166299, Raul.Tell@transpordiamet.ee